UFR des Sciences

DU Conduite ferroviaire

Présentation

Objectifs

L'objectif du DU conducteur de train une valorisation du métier de conducteur roulant par un diplôme reconnu et d'attester la formation des conducteurs de train.

Accueillir les stagiaires à l'université permet également de faire une transition douce entre l'univers scolaire et le monde professionnel. La formation via un DU permet aussi de proposer des encadrements personnalisés aux étudiants et un suivi rigoureux pendant le stage en entreprise.

Il permet de satisfaire la demande des opérateurs nationaux, fret et des opérateurs ferroviaires de proximité et des étudiants.

Les entreprises ferroviaires montrent un vif intérêt pour ce DU et seront impliquées dans le diplôme. De plus, une société ferroviaire s'engage à employer des stagiaires parmi ceux qui obtiendront le DU.

Compétences

- Savoir s''intégrer à la formation et Faire preuve de curiosité et d'écoute
- Etre en capacité d'acquérir les savoirs de base : électricité, mécanique, électrotechnique
- Comprendre le fonctionnement du matériel ferroviaire, les règles de sécurité, les instructions indiquées par des instruments de bords, le fonctionnement général des moteurs utilisés en traction ferroviaire, les principes de fonctionnement des systèmes de freinage et leurs conditions d'utilisation
- Pouvoir optimiser les conditions d'apprentissage des apprenants en individualisant leur formation selon leurs besoins et/ou difficultés
- Etre en mesure d'acquérir les règles de la conduite ferroviaire, le fonctionnement d'une ligne ferroviaire

Conditions d'accès

Baccalauréat ou équivalent

Modalités de formation

FORMATION INITIALE

FORMATION CONTINUE

Informations pratiques

Lieux de la formation
UFR des Sciences

Volume horaire (FC)
268 h

Capacité d'accueil
10

Contacts Formation Initiale

--

Plus d'informations

UFR des Sciences

Pôle scientifique Saint-Leu, 33 rue Saint-Leu
80039 Amiens Cedex 1
France

https://sciences.u-picardie.fr/

Organisation

Organisation

La formation se déroule sur 4 mois avec une alternance entre le stage et les cours en présentiel à l'université. Alternance réalisée sur 2 à 3 semaines.

Période de formation

Octobre à fin janvier.

2 à 3 semaines à l'université et 2 semaines en entreprise de stage.

Contrôle des connaissances

Contrôle continu en fin de formation et suivi en stage.

Responsable(s) pédagogique(s)

Michaël Lejeune

michael.lejeune@u-picardie.fr

Programme

Programmes

VET DU CONDUITE FERROVIAIRE	Volume horaire	CM	TD	TP	ECTS
UE0 - ACCUEIL					
EC1.1 - Identifier les dangers du courant électrique	1	1			
EC1.2 - S'intégrer au dispositif de formation	1	1			
EC1.3 - Sensibiliser aux risques médicaux et psychosociaux	1	1			
UE1 - MISE A NIVEAU					
EC2.1 - Savoir être	35	35			
EC2.2 - Technique	35		35		
UE2 - INITIATION AUX BASIQUES DE LA CONDUITE					
EC3.1 - Intégrer l'utilisation de la VA et de la RS	3		3		
EC3.2 - Prendre en compte les indications données par le KB	3		3		
UE3 - SECURISATION DU PARCOURS					
EC4.1 - Développer la culture ferroviaire	6	6			

EC4.2 - Développer la culture sécurité	3	3			
EC4.7 - Disciplinaire	9	3	6		
EC4.3 - Gérer son temps et son stress	4	4			
EC4.4 - Mettre en oeuvre les techniques de mémorisation et d	4	4			
EC4.5 - Optimiser les conditions d'apprentissage	4	4			
EC4.6 - Renforcer ses ressources mentales	4	4			
UE4 - SIGNALISATION ET REGLES D'EXPLOITATION					
EC5.1 - Circuler en marche restrictive	10		10		
EC5.2 - Décoder et respecter les signaux d'annonce d'arrêt	12		12		
EC5.3 - Décoder et respecter les signaux d'arrêt	12		12		
EC5.4 - Décoder et respecter les signaux de limitation de vi	10		10		
EC5.5 - Décoder et respecter les signaux de traction électri	10		10		
EC5.6 - Décoder et respecter les signaux divers	11		11		
EC5.7 - Franchir un signal d'arrêt	10		10		
EC5.8 - Identifier et décrire les modes de cantonnement	10		10		
EC5.9 - Identifier et décrire les régimes d'exploitation	10		10		
EC5.10 - Se mettre en mouvement	10		10		
UE5 - TECHNIQUE "ENGIN MOTEUR"					
EC6.3 - Expliquer le fonctionnement des dispositifs de sécur	3	1	2		
EC6.1 - Expliquer le fonctionnement d'un engin à moteur élec	4	2	2		
EC6.2 - Expliquer le fonctionnement d'un engin à moteur ther	3	1	2		
EC6.5 - Expliquer les fonctions essentielles	2	1	1		
EC6.4 - Expliquer le principe de fonctionnement de la radio	2		2		
UE6 - LE FREIN					
EC7.1 - Expliquer le principe de fonctionnement des freins	4	2	2		
EC7.2 - Expliquer le principe de fonctionnement du FEP	4	2	2		
EC7.3 - Expliquer le principe de fonctionnement du frein	4	2	2		

con					
EC7.4 - Expliquer le principe de fonctionnement du frein dir	4	2	2		
EC7.5 - Expliquer le principe de fonctionnement du frein éle	4	2	2		
EC7.6 - Expliquer le principe de fonctionnement du frein hyd	4	2	2		
EC7.7 - Expliquer le rôle des appareils de commande du frein	4	2	2		
EC7.8 - Identifier les marquages sur les véhicules	2	1	1		

Formation continue

A savoir

Niveau d'entrée : Niveau IV (BP, BT, Baccalauréat professionnel ou technologique)

Prix total TTC : 2170 €

Conditions d'accès FC

- Personnes en reprise d'études, Salariés, demandeurs d'emploi, lycéen ...
- Etre titulaire du BAC ou équivalent
- Avoir un stage de conducteur ferroviaire dans une entreprise
- Avoir 18 ans à la fin de la période de formation.

Calendrier et période de formation FC

De 15 Octobre à fin janvier. Stages prévus de façon alternée : 2 à 3 semaines à l'université et 2 semaines en entreprise de stage.

Contacts Formation Continue

SFCU

03 22 80 81 39
sfcu@u-picardie.fr

10 rue Frédéric Petit
80048 Amiens Cedex 1
France

Le 25/11/2026